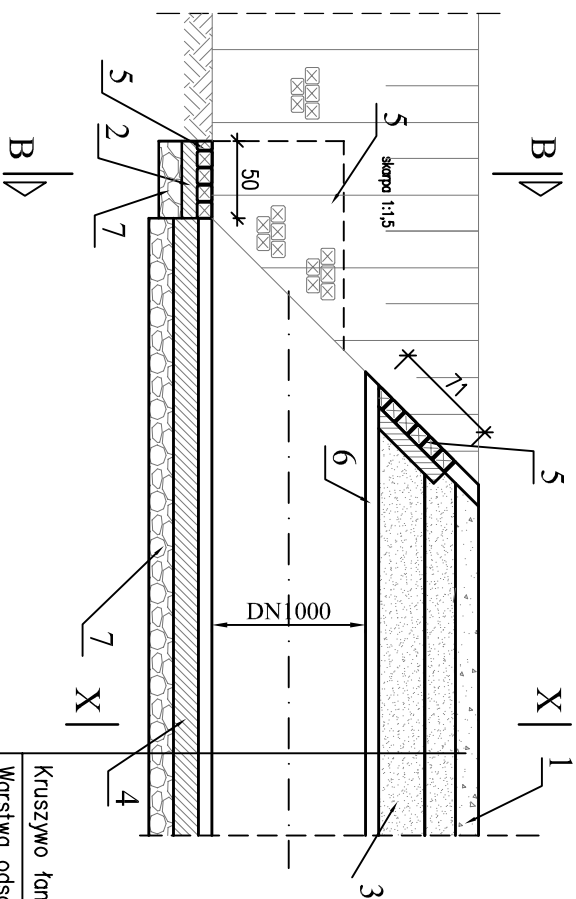
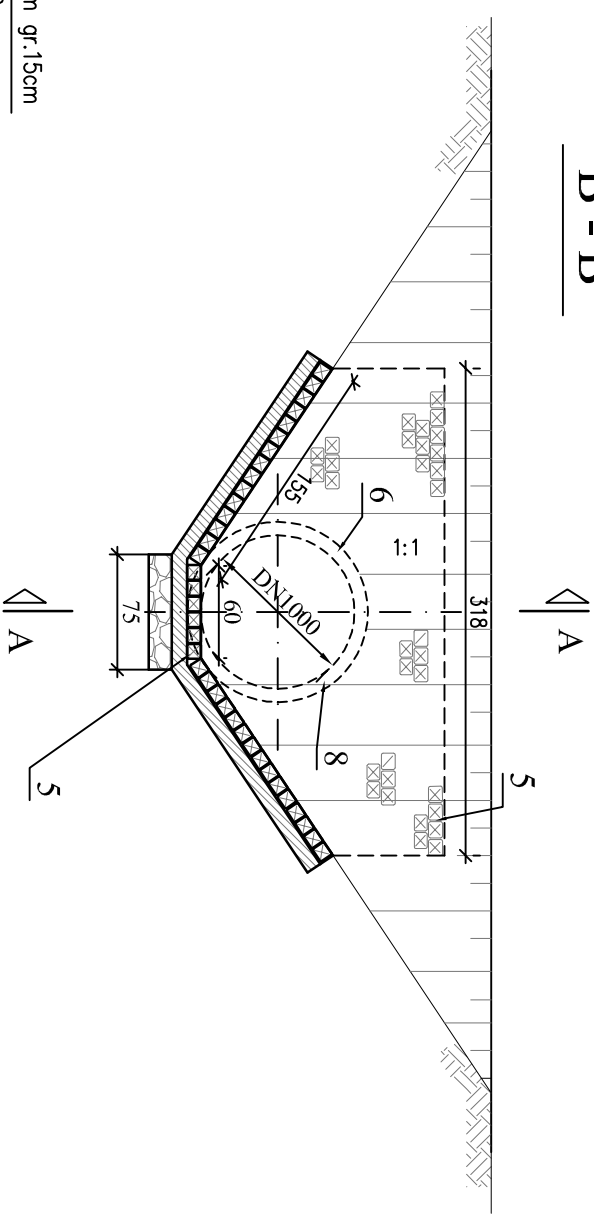
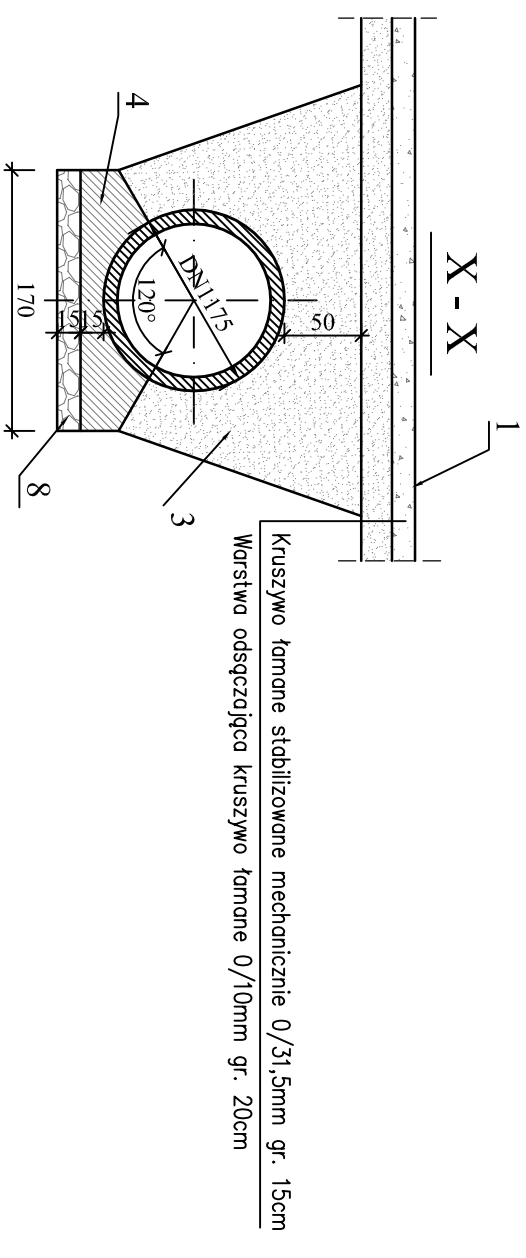

A - A




Widok z góry

Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm gr.15cm
Warstwa odciążająca kruszywo łamane 0/10mm gr. 20cm
Obsypka kruszywo naturalne 0/2mm gr. 50cm
Rury karbowane PEHD S88 lub betonowe DN1000
Podsyпка kruszywo naturalne 0/2mm gr. 15cm
lub ława betonowa C12/15 gr. 15 cm
Fundament z kruszywo naturalnego 16/32mm

B - B


$$\mathbf{X} - \mathbf{X}$$


1. Odbudowa konstrukcji drogi
2. Podsypka cem.-piaskowa 1:3 grubości 10 cm
3. Kruszywo naturalne 0/2 gr. 15 cm
4. Ława betonowa C12/15 gr. 15 cm
5. Kostka kamienna 9/11cm, na podsypce cementowo-piaskowej, gr. 10cm spoinowana zaprawą cementową
6. Rury DN1000 PEHD SN8 lub betonowe
7. Fundament z kruszywa naturalnego 16/32mm

Inwestor:		Nadleśnictwo Henryków, ul. Polna 5, 57-210 Henneków	
Wykłonnawca		 <p>PBI SEBASTIAN WILCZYŃSKI ul. Wrzósowa 10B/3, 55-080 Smolec, NIP 886-144-91-83 tel. +48 660 228 225, e-mail: sebastian.pbiwilczynski@wp.pl</p>	
Obiekt budowlany	Odbudowa przepustu DN1000 położonego w leśnictwie Krzyżyna, oddział 60b Nadleśnictwo Henryków.		
Opracowanie	Odwodnienie i drogi		
Tytuł rysunku	Przekroj konstrukcyjny		
Stanowisko	Imię i nazwisko - nr uprawnień	Podpis	
Projektant	mgr inż. Wilczyński Sebastian - 225/DOŚ/08		
Nr rys.: 1		Skala: 1:40	